

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน
คือ รถยนต์ตู้โดยสาร จำนวน ๑๐ ที่นั่ง

๑. ความต้องการ รถยนต์ตู้โดยสาร จำนวน ๑๐ ที่นั่ง

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน

เพื่อนำมาใช้งานราชการ และให้พร้อมใช้ต่อความต้องการใช้รถในแต่ละวัน

๓. คุณสมบัติทั่วไป

- ๓.๑ ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๓.๒ มีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง ที่นั่งแบบ Captain Seat ๒ ที่นั่ง และที่รองนั่งสำหรับผู้โดยสารแถวที่ ๑ และ ๒
- ๓.๓ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิต
- ๓.๔ ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตและถูกต้องตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๑ เครื่องยนต์/ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ แถวเรียง DOHC ๑๖ วาล์ว เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์
- ๔.๑.๒ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๕ ซีซีขึ้นไป
- ๔.๑.๓ ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะช่วงชัก ไม่น้อยกว่า ๙๒.๐ x ๑๐๓.๖ มม.
- ๔.๑.๔ อัตราส่วนกำลังอัด ๑๕.๖ : ๑
- ๔.๑.๕ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นหัวไอดีอิเล็กทรอนิกส์ แบบคอมมอนเรล
- ๔.๑.๖ กำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ (๑๖๓ PS)/๓,๖๐๐ กิโลวัตต์ (แรงม้า) /รอบต่อนาที
- ๔.๑.๗ แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๒๐/๑,๖๐๐ - ๒,๒๐๐ นิวตัน - เมตร /รอบต่อนาที
- ๔.๑.๘ ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๒ ระบบขับเคลื่อนและระบบรองรับ

- ๔.๒.๑ มีระบบส่งกำลังเป็นระบบอัตโนมัติแบบ ๖ สปีด พร้อม Sequential Shift และมีอัตราทดเกียร์ ๑/๒/๓/๔/๕/๖/เกียร์ถอยหลัง/เฟืองท้าย
- ๔.๒.๒ มีระบบกันสะเทือนหน้า/หลัง แมคเฟอร์สันสตรัทและเหล็กกันโครง/พรีลิงค์คอยล์สปริง และเหล็กกันโครง
- ๔.๒.๓ มีระบบเบรกหน้า/หลัง ดิสก์เบรกพร้อมครีบบrake ความร้อน
- ๔.๒.๔ มีระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒.๕ มีล้อและยางแบบอัลลอย ๑๗ นิ้ว พร้อมยางขนาดไม่น้อยกว่า ๒๓๕/๖๐R๑๗

 นายบัญชา ภูมิปาณิก	ช่างกายอุปกรณ์ชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
 นายกอบกฤต สุวรรณยุทธ	พนักงานขับรถยนต์ ส๒	กรรมการ
 นางอัญชลี กรสกุล	เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการ และเลขานุการ

๔.๓ อุปกรณ์ภายนอกรถ

- ๔.๓.๑ กระजิ่งหน้า /กระจกมองหลัง /มือจับประตูเป็นแบบโครเมียม
- ๔.๓.๒ ระบบกันชนแบบหน้า/หลัง ต้องเป็นสีเดียวกับตัวรถพร้อมตกแต่งด้วยโครเมียม (สีเดียวกับตัวรถ)
- ๔.๓.๓ มีสเกิร์ตรอบคัน/ สปอยเลอร์หลัง
- ๔.๓.๔ มีคิ้วกันกระแทกด้านข้าง
- ๔.๓.๕ ประตูบานสไลด์ (ซ้าย/ขวา) เป็นระบบไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการหนีบสามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้จากคนขับ
- ๔.๓.๖ มีกลไลช่วยปิด (Easy door closer) สำหรับประตูบานสไลด์ (ซ้าย/ขวา) และประตูหลัง
- ๔.๓.๗ ไฟหน้าพร้อมระบบเปิด-ปิดอัตโนมัติ LED พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ
- ๔.๓.๘ ไฟท้ายเป็น LED
- ๔.๓.๙ มีกระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ
- ๔.๓.๑๐ ที่ปิดน้ำฝน (หน้า/หลัง) แบบอัตโนมัติและสามารถปรับระดับได้

๔.๔ อุปกรณ์ภายในรถ

- ๔.๔.๑ พวงมาลัยเป็นหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยลายไม้ ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้
- ๔.๔.๒ มีมาตรวัดเรืองแสง Optitron
- ๔.๔.๓ จอแสดงข้อมูลการขับขี่ (MID) เป็นจอสีแบบ TFT ๔.๒" พร้อมไฟแสดงการทำงานของระบบ ECO
- ๔.๔.๔ มีกระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๔.๔.๕ ช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ และมี ๒ ตำแหน่ง
- ๔.๔.๖ ช่องต่ออุปกรณ์เสริม USB (USB-A ๑ ตำแหน่ง และ USB-C ๒ ตำแหน่ง)
- ๔.๔.๗ ไฟส่องสว่าง ประกอบด้วย
 - ๔.๔.๗.๑ ไฟส่องบันไดข้าง แบบ Illumination
 - ๔.๔.๗.๒ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร ต้องมีไฟส่องสว่าง จำนวน ๓ ตำแหน่ง พร้อมไฟ Illumination บริเวณด้านข้าง
 - ๔.๔.๗.๓ มีไฟส่องแผนที่
 - ๔.๔.๗.๔ มีไฟอ่านหนังสือด้านหลัง ๔ ตำแหน่ง
- ๔.๔.๘ อุปกรณ์ความบันเทิง
 - ด้านหน้าเป็นแบบจอสัมผัส ขนาด ๘ นิ้วพร้อมรองรับ Apple CarPlay แบบไร้สาย และ Android Auto
 - จำนวนลำโพงเป็นแบบ ๖ ตำแหน่ง

	นายบัญชา ฐิริปาณิก	ช่างกายอุปกรณ์ชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
	นายกอบกุด สุวรรณยุหะ	พนักงานขับรถยนต์ ส๒	กรรมการ
	นางอัญชลี กรสกุล	เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการ
			และเลขานุการ

๔.๕ อุปกรณ์ภายนอก

๔.๕.๑ มีระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ๒ ตอน

๔.๕.๒ มีระบบกรองอากาศภายในห้องโดยสาร nanoe

๔.๕.๓ เบาะนั่งเป็นแบบหนังแท้

๔.๕.๓.๑ ห้องโดยสารด้านหน้าคนขับ/ผู้โดยสาร เป็นระบบปรับไฟฟ้า ๘ ทิศทาง/ปรับได้ ๔ ทิศทาง

๔.๕.๓.๒ ห้องโดยสารด้านหลัง แถวที่ ๑

- ที่นั่งแบบ Captain Seat ๒ ที่นั่ง พร้อมหัวหมอนแบบ butterfly และที่รองน่อง ซึ่งสามารถปรับได้ ๔ ทิศทาง

- ที่นั่งตรงกลางมาพร้อมกับหัวหมอน ที่สามารถพับเป็นที่วางแขนพร้อมที่วางแก้วน้ำได้

๔.๕.๓.๔ ห้องโดยสารด้านหลัง แถวที่ ๒

- ที่นั่งแบบ Captain Seat ๒ ที่นั่ง ปรับได้ ๔ ทิศทาง มาพร้อมกับที่รองน่อง, หัวหมอนแบบ butterfly และที่วางแขนแบบพับได้

๔.๕.๓.๕ ห้องโดยสารด้านหลัง แถวที่ ๓

- มีจำนวน ๔ ที่นั่ง พับแยกแบบ ๕๐ : ๕๐

๔.๕.๔ มีกุญแจรีโมท

๔.๕.๕ มีกระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมระบบ Jam protection ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

๔.๕.๖ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๔.๕.๗ มีระบบสตาร์ทอัจฉริยะ (Push start)

๔.๕.๘ มีระบบเปิดประตูอัจฉริยะ (Smart entry)

๔.๖ ระบบความปลอดภัย

๔.๖.๑ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS Airbags) จำนวน ๙ ตำแหน่ง (คู่หน้า, หัวเข่าคนขับ, ด้านข้างในห้องผู้โดยสารด้านหน้า, บริเวณม่านในห้องผู้โดยสารด้านหน้าและหลัง)

๔.๖.๒ มีระบบเบรก ABS และ EBD

๔.๖.๓ มีระบบควบคุมการทรงตัว (VSC)

๔.๖.๔ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TRC)

๔.๖.๕ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

๔.๖.๖ มีระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๔.๖.๗ มีระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าม (BSM)

๔.๖.๘ มีระบบเตือนขณะถอยรถ (RCTA)

๔.๖.๙ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

๔.๖.๑๐ มีกล้องมองหลัง (Back camera)

	นายบัญชา กุริปาณิก	ช่างกายอุปกรณ์ชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
	นายกอบกฤต สุวรรณยุหะ	พนักงานขับรถยนต์ ส๒	กรรมการ
	นางอัญชลี กรสกุล	เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการ
			และเลขานุการ

- ๔.๖.๑๑ มีกล้องมองรอบคัน (PVM)
- ๔.๖.๑๒ มีกล้องวิดีโอบันทึกภาพติดรถยนต์ (DVR) ด้านหน้า
- ๔.๖.๑๓ มีจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISO-FIX & Top tether) จำนวน ๔ ตำแหน่ง
- ๔.๖.๑๔ มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Daytime Running Lights)
- ๔.๖.๑๕ มีไฟตัดหมอกหน้า
- ๔.๖.๑๖ มีไฟเบรกดวงที่สาม ระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน (ESS)
- ๔.๖.๑๗ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๔.๖.๑๘ มีระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobilizer
- ๔.๖.๑๙ มีเข็มขัดนิรภัย
 - ๔.๖.๑๙.๑ ห้องโดยสารด้านหน้า เป็นแบบ ELR ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ ๒ ที่นั่ง
 - ๔.๖.๑๙.๒ ห้องโดยสารด้านหลัง เบาะแถวที่ ๑ เป็นแบบ ELR ๓ จุด ๒ ที่นั่ง (ซ้าย-ขวา), เก้าอี้ตรงกลางเป็นแบบ ELR ๒ จุด
 - ๔.๖.๑๙.๓ ห้องโดยสารด้านหลัง เบาะแถวที่ ๒ เป็นแบบ ELR ๓ จุด ๒ ที่นั่ง
 - ๔.๖.๑๙.๔ ห้องโดยสารด้านหลัง เบาะแถวที่ ๓ เป็นแบบ ELR ๓ จุด ๔ ที่นั่ง

๔.๘ อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

- ๔.๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๘.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๘.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ อัน
- ๔.๘.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๘.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ เล่ม
- ๔.๘.๖ น้ำยาดับเพลิงประจำรถขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์
- ๔.๘.๗ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG)
- ๔.๘.๘ กล้องบันทึกหนักรถ

๕. เงื่อนไขเฉพาะ

- ๕.๑ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้จัดทำหมาย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ตามที่เสนอราคา
- ๕.๒ ต้องประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน
- ๕.๓ การนำรถเข้ามารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือในระยะทางที่กำหนด โดยสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
- ๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน

	นายบัญชา ฐิริปาณิก	ช่างกายอุปกรณ์ชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
	นายกอบกฤต สุวรรณยุทธ	พนักงานขับรถยนต์ ส๒	กรรมการ
	นางอัยสุลี กรสกุล	เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการ และเลขานุการ

- ๕.๔ ในวันส่งมอบครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง คือรถยนต์โดยสาร จำนวน ๑๐ ที่นั่งต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้รถได้ทันที
- ๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำ พ.ร.บ. สำหรับรถยนต์โดยสาร จำนวน ๑๐ ที่นั่งให้กับทางโรงพยาบาลระนอง
- ๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องทำการพ่นสีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง และตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๖. ระยะเวลายื่นราคา และระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ยื่นราคา ๑๒๐ วัน

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน โดยนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) โดยจะพิจารณาจากเกณฑ์ราคา

๘. ราคากลาง

ในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

	นายบัญชา ฐิริปาณิก	ช่างกายอุปกรณ์ชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
	นายกอบกุด สุวรรณยุทธ	พนักงานขับรถยนต์ ส๒	กรรมการ
	นางอัญชลี กรสกุล	เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการ
			และเลขานุการ